

Montage- und Bedienungsanleitung

EBL Anschlusskabel-Set

Nr. AK34120



Bitte lesen Sie vor Einbau des Kabelsatzes die Einbauanleitung sorgfältig durch, bevor Sie mit dem Anschluss und der Inbetriebnahme beginnen.

Anwendungszweck:

Der konfektionierte Kabelsatz ist für den Anschluss der MT Solar-Regler der Baureihe MT 130-S bis MT 550-PP ab 05/2009 sowie MT 160-MPP bis MT MPP 360 an einen vorhandenen Schaudt Elektroblock- (EBL-) mit angeschlossener Kontroll- und Anzeigetafel DT... / LT... vorgesehen.

Die MT Solar-Regler der o.g. Baureihe liefern ein passendes Solarstrom Mess-Signal an der Klemme „EBL“.

Der Kabelsatz beinhaltet:

1. Verbindungskabel X für die Ladung der Wohnraum-Batterie aus dem Solar-Regler
2. Verbindungskabel Y für das Signal Solarladestrom Wohnraum-Batterie vom Solar-Regler an EBL DT.../LT....

Anschluss:

Im EBL ist je nach Ausführung/Ausstattung eine **15A** oder **20A** „Solar“-Sicherung vorgesehen. Gegebenenfalls bitte noch eine Sicherung der angegebenen Stärke **einsetzen**.

Je nach Typ (Stärke) des Solar-Reglers **Anschluss-Schema 1.), 2.) oder 3.)** anwenden.

Das Anschluss-Schema 3.) ist immer dann anzuwenden, wenn die Leistungsfähigkeit des Solar-Reglers die Stromstärke der „Solar“-Sicherung im EBL übersteigt. Die Solar-Regler sind in diesem Fall direkt mit der Wohnraum-Batterie (Hauptbatterie) zu verbinden. Bitte Leitungslängen und -querschnitte beachten.

Hinweis: Nach Anschluss des Verbindungskabels Y für das Signal Solarladestrom Wohnraum-Batterie ist eventuell noch eine **Freischaltung** der EBL(-Software) für die Solar-Ladung nötig.
Wenden Sie sich hierfür bitte an den Lieferanten bzw. Hersteller ihres Fahrzeuges.

Der **Ladeausgang II Starter-Batterie** der Solar-Regler wird separat zur Starter-Batterie geführt. Die Leitung kann mit ihrem geringen Querschnitt auch an passender Stelle am EBL an einem Anschluss für die Starterbatterie mit untergeklammt werden.

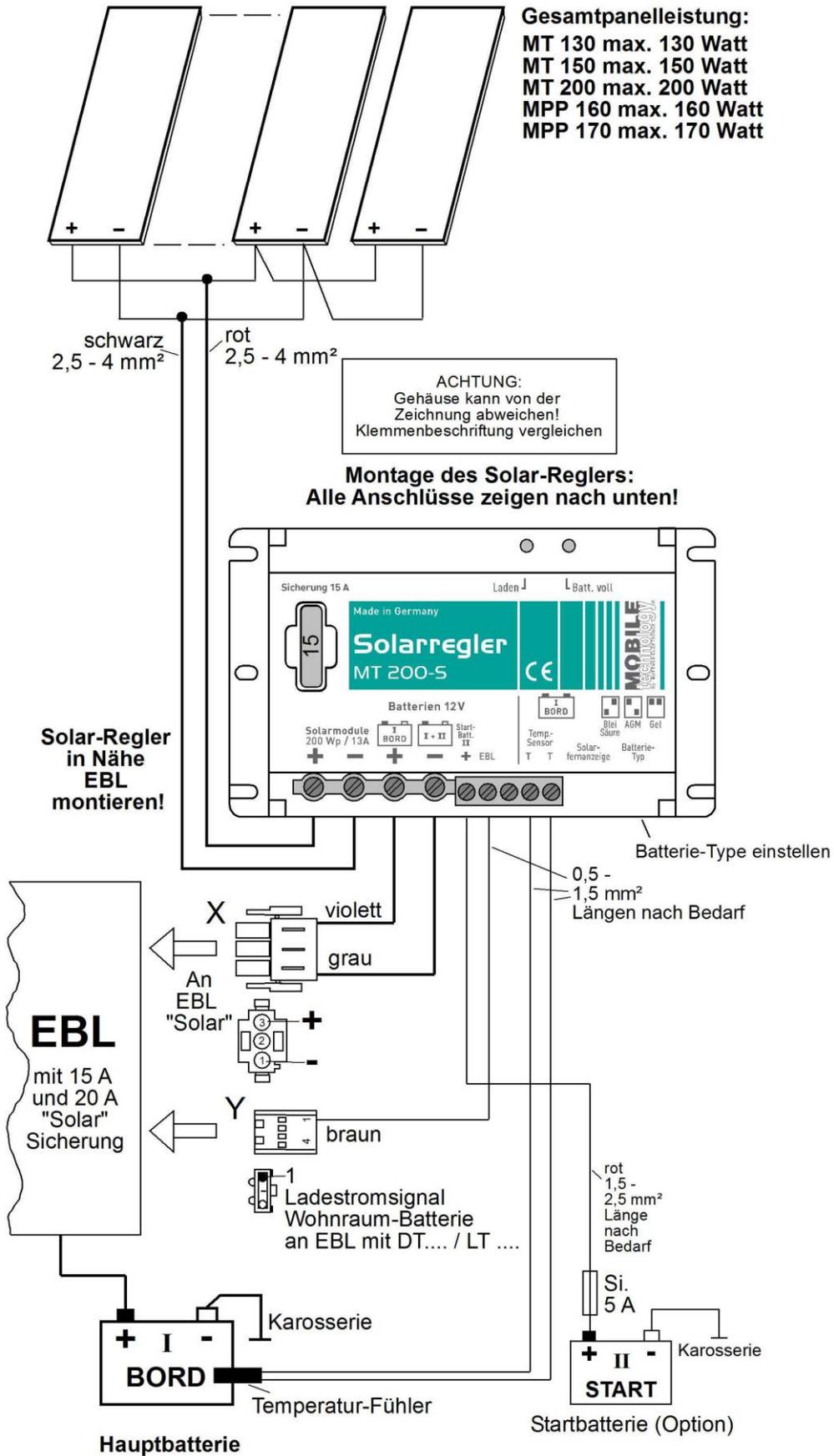
Die Solar-Regler liefern am Ladeausgang II Starter-Batterie einen in Spannung und Strom verringerten und begrenzten Ladestrom zur Ladeerhaltung der Starterbatterie. Die wertvolle Solar-Energie kommt somit der besser geeigneten Haupt-(Wohnraum-)Batterie zu bei gleichzeitiger Erhaltung der Startfähigkeit der Fahrzeugbatterie. Der geringe Ladeerhaltungsstrom für die Startbatterie kommt daher nicht zur Anzeige.

| |
|--|
| Lieferumfang: |
| <ul style="list-style-type: none">• Anschlussleitung X - Ladung Wohnraum-Batterie (1m lang)• Anschlussleitung Y - Signal Anzeige Solarladestrom Wohnraum-Batterie (1m lang) |

Druckfehler, Irrtum und technische Änderungen vorbehalten.

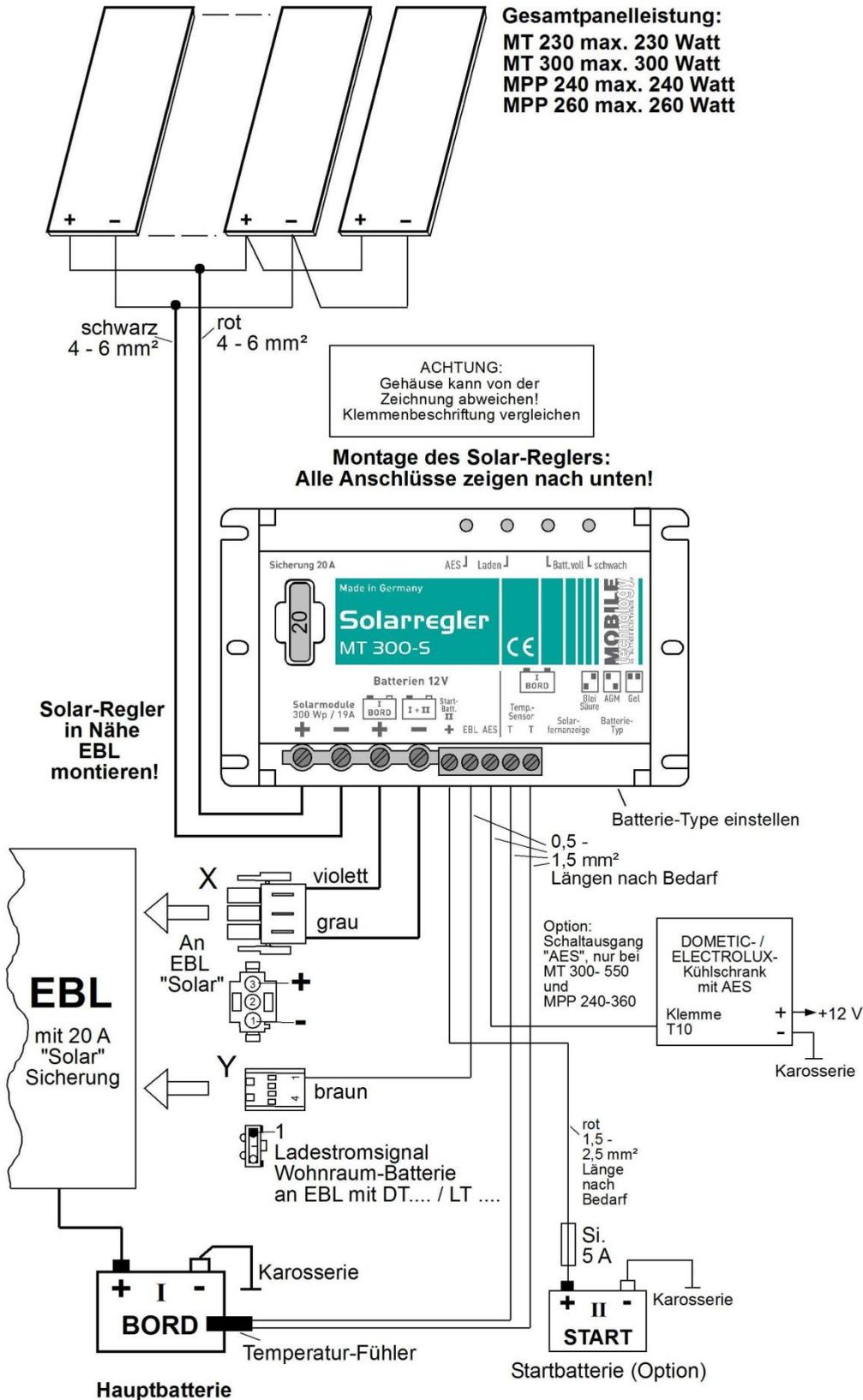
Alle Rechte, insbesondere der Vervielfältigung sind vorbehalten. Copyright © Mobile Technology 01/14.

1.) Anschluss-Schema MT 130-S/150-PP/200-S und MT MPP 160/MPP-170:



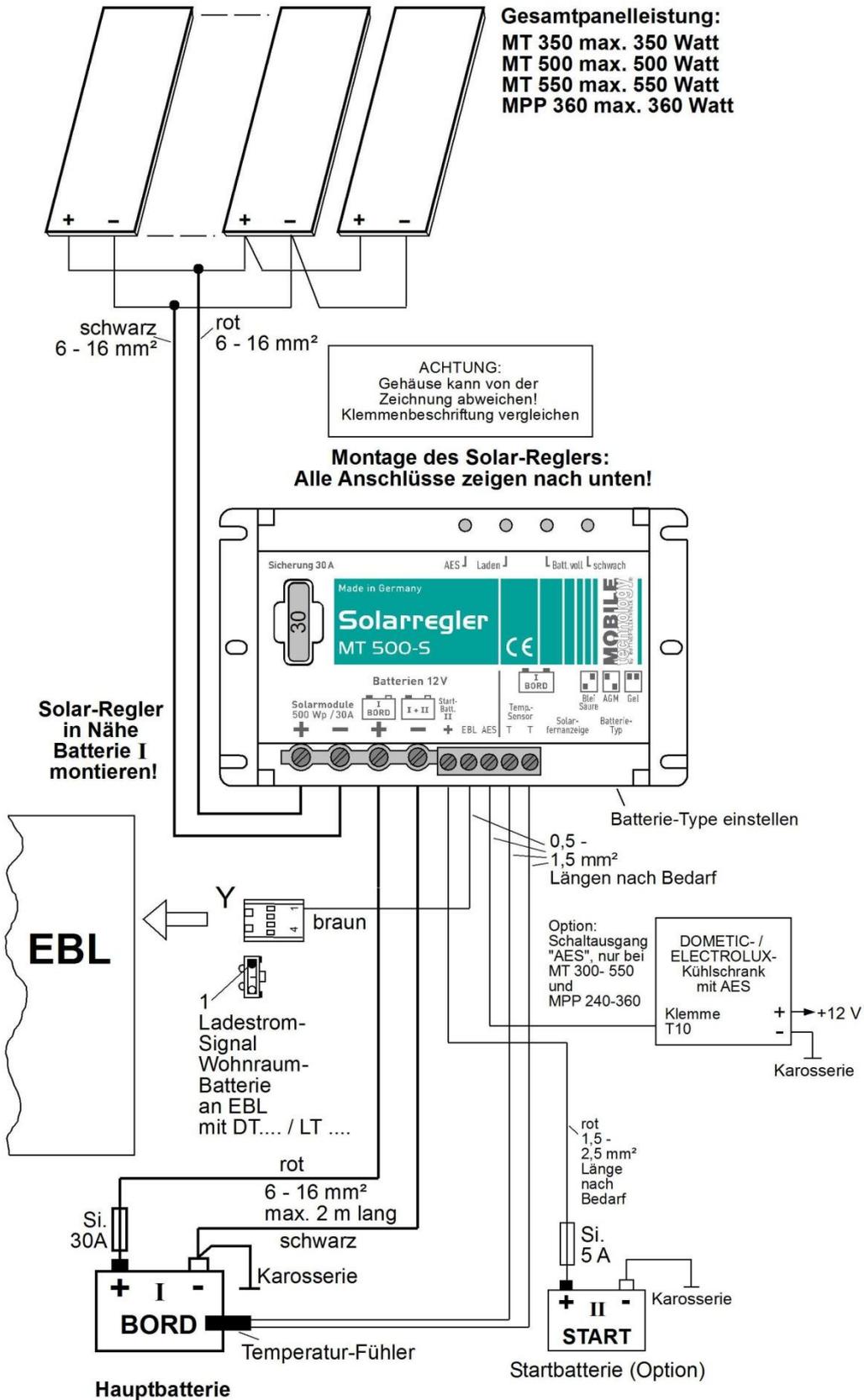
MT 130-S/150-PP/200-S und MT MPP 160/MPP-170 können alle an EBL mit „Solar“-Sicherung 15A oder 20A angeschlossen werden.

2.) Anschluss-Schema MT 230-PP/300-S und MT 240-MPP/MPP-260:



Hinweis: MT 230-PP/300-S und MT 240-MPP/MPP-260 können auf Grund ihrer Leistungsfähigkeit nur an EBL mit „Solar“-Sicherung **20A** angeschlossen werden!
 Sonderfall: Bei EBL mit „Solar“-Sicherung **15A** ist der Solar-Regler MT 230-PP/300-S direkt mit der Haupt-(Wohnraum-)Batterie zu verbinden, siehe auch **3.) Anschluss-Schema MT 350-PP/500-S/550-PP und MT MPP-360**. Bitte angegebene Kabelquerschnitte und -längen einhalten.
 Die Anzeige des Solarstromes auf dem EBL erfolgt dabei trotzdem durch die Leitung „Y“.

3.) Anschluss-Schema MT 350-PP/500-S/550-PP und MT 360-MPP und Sonderfall MT 230-PP/300-S an EBL mit „Solar“-Sicherung 15A:



Hinweise: Die Ladeleitungen dürfen nicht über den Solar-Anschluss der EBL geführt werden, da die möglichen Ladeströme aus den leistungsfähigen Solar-Reglern zu hoch sein können! Daher sind die Solar-Regler direkt mit der Haupt-(Wohnraum-)Batterie zu verbinden. Bitte angegebene Kabelquerschnitte und -längen einhalten. Die Anzeige des Solarstromes auf dem EBL erfolgt trotzdem durch die Leitung „Y“.