

Undichte Luftschläuche

Wie in der Aufbauanleitung beschrieben, wird zuerst das Ventil kontrolliert ob es fest verschlossen ist. Wenn der Luftschlauch langsam Luft verliert, kann das losdrehen und wieder festdrehen des Ventils die schnellste Lösung sein.

Wenn ein Luftschlauch beschädigt ist kann er einfach repariert werden.

(1) Entfernen Sie den Kabelbinder am Schieber und öffne den Reißverschluss. (2) Dann entnehmen Sie den transparenten Luftschlauch, und pumpen den Luftschlauch auf. (3) Halte den Luftschlauch unter Wasser und lokalisier das Leck. (4) Gebrauchen Sie die mitgelieferten Reparaturfolien zum abdichten des Lecks. (5) Setzen Sie den Luftschlauch wieder in die Ummantelung ein. Das Ventil soll wieder an der richtigen Position montiert werden. Schließe den Reißverschluss und sichere den Schieber **IMMER** mit einem Kabelbinder.

Ihr StarCamp Händler kann auch Ersatzteile liefern.

Sollten Sie keine Reparaturfolie zur Verfügung haben, dann können Sie TEAR-AID Reparaturmittel Type B benutzen. Type B ist ausschließlich zur Reparatur von PVC Materialien zu verwenden. Ein TEAR-AID Reparaturset bekommen Sie bei Ihrem Fachhändler.

Pflege der Nähte

Die meisten Nähte Ihres StarCamp Vorzeltes sind an der Innenseite verschweißt, um die Undurchlässigkeit zu gewährleisten. Sollte mal eine Naht beschädigt sein, können Sie diese mit dem beigefügten Nahtdichter reparieren. Der Nahtdichter soll mit einem kleinen Pinsel an der Innenseite angebracht werden. Achtung: die Naht muss völlig trocken sein, bevor Sie das Vorzelt wieder einpacken.

Heringe

Das Vorzelt wird geliefert mit den Heringen, die in Standardsituationen benötigt werden. Für besondere Umstände erhalten Sie im Fachhandel viele verschiedene Arten von Heringen

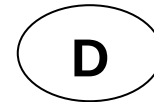


01092014

Magnum Air 260 und 390 universal Vorzelte



Aufbauanleitung



Allgemein

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem neuen StarCamp Vorzelt!

Wir danken Ihnen dafür, dass Sie StarCamp gewählt haben und wünschen Ihnen viel Campingfreude. Lesen Sie bitte die Aufbauanleitung genau durch und überprüfen Sie das Zubehör auf Vollständigkeit. Die Zusammenstellung des Zubehörs ist auf normale Verhältnisse zugeschnitten. Führen Sie unbedingt einen Probeaufbau durch, bevor Sie ihr Vorzelt mit auf Reisen nehmen.

Aufbau des Wohnwagenvorzeltes

Es ist sehr wichtig, dass beim Aufbau des Vorzeltes genügend Personen mithelfen, um zu gewährleisten, dass auf die Gerüstteile keine unnötige Spannung kommt.

- 1) Sorgen Sie dafür, dass keine Steine oder spitze Gegenstände auf dem Boden liegen. Damit Ihr Vorzelt nicht unnötig verschmutzt wird, sollten Sie eine Plane auf dem Boden auslegen.
- 2) Das Vorzelt ziehen Sie bitte mit dem Keder in die Kederschiene ein und richten es am Wohnwagen aus.
- 3) Fangen Sie bitte an das Vorzelt nur an den Ecken abzuspannen. Ziehen Sie die Ecken des Vorzeltes so zum Wohnwagen, damit das Vorzelt richtig am Wohnwagen anschließt. Danach werden die nach vorne zeigenden Ecken gespannt. Achten Sie darauf, dass alles in gerader Linie gespannt wird.
- 4) Das Magnum Air 260 hat 3 integrierte bogenförmige aufblasbare Luftschläuche und 4 lose aufblasbare Luftschläuche als Dachversteifung. Das Magnum Air 390 hat 4 integrierte bogenförmige aufblasbare Luftschläuche und 6 lose aufblasbare Luftschläuche als Dachversteifung. Mit der mitgelieferten Double Action Luftpumpe können die Luftschläuche nacheinander aufgepumpt werden. Fangen Sie an mit den bogenförmigen Luftschläuchen.

- 5) Die Ventile der bogenförmige Luftschläuche befinden sich an der Innenseite des Zeltes. Kontrollieren sie vor den aufpumpen ob die Ventile fest angedreht sind. Pumpen Sie die Luftschläuche nacheinander auf und beginnen Sie in der Mitte und gehe dann zur Außenseite. Sobald der Druck in dem Luftschlauch steigt, ist es ratsam den Luftschlauch in die bogenförmige Position zu drücken. Die Doppelhubpumpe ist mit einem Manometer ausgestattet. **Alle Luftschläuche werden mit einem Druck von 4 bis 6 psi (0,3 – 0,4 Bar) aufgepumpt.** Nach den aufpumpen wird das Ventil mit der Verschlusskappe geschlossen.
- 6) Die aufblasbare Dachteile können nun eingesetzt werden. Mit dem Klettband werden die Luftschläuche zwischen den bogenförmigen Luftschläuche eingesetzt. Kontrollieren sie ob das Zelt noch rechteckig steht und beginnen Sie dann mit dem Abspannen.
- 7) Schließen Sie alle Türen bevor Sie mit dem Spannen des Vorzeltes anfangen. Sowie schon in Punkt 3 angegeben, sollten die 4 Ecken des Vorzeltes schon abgespannt sein. Achten Sie darauf, dass alles in gerader Linie gespannt wird. Bei den Türen sollte über Kreuz abgespannt werden.
- 8) Die Schaumstoffwülste werden mit den Andruckstangen an der Wohnwagenwand gedrückt. Platzieren Sie die verstellbare Andruckstangen mit der flachen Seite in die Tasche die sich an der Oberseite des Schaumstoffpolsters befindet. Stellen Sie die Andruckstangen in der richtigen Höhe ein, und fixieren Sie die Andruckstangen mit den angenähten Bändern.
- 9) Bringen Sie jetzt die Windschutzblende an.
- 10) Es ist unbedingt erforderlich, dass Sie alle am Vorzelt befestigten Spannleinen nutzen. Wenn Sie nicht alle Spannleinen nutzen, riskieren Sie eine vermeidbare Beschädigung.

Warnung:

Die aufblasbaren Luftschläuche sind in einer schwarzen Ummantelung, die mit einen Reißverschluss versehen sind, eingesetzt. Die Schieber der Reißverschlüsse sind mit einer Kunststoffsicherung gesichert (Kabelbinder). Die Reißverschlüsse dürfen NIEMAHLs geöffnet werden solange die Luftschläuche aufgepumpt sind. Die Reißverschlüsse dürfen nur zur Reparaturzwecken geöffnet werden. Nach einer Reparatur muss der Schieber IMMER mit einem Kabelbinder gesichert werden. Somit wird ein versehentliches aufgehen des Reißverschlusses verhindert.

Wenn der Druck in der Luftschlange abnimmt, kontrollieren Sie erst ob das Ventil fest zugedreht ist. Das losdrehen und das erneute festdrehen ist hierbei die beste Lösung.

Abbau Ihres Vorzeltes

Bauen Sie das Vorzelt nur im trocken Zustand ab.

Entferne die Luftschläuche im Dachbereich und öffnen Sie die Ventile. Die Ventile sind an der schwarzen Ummantelung verankert und können so nicht verloren gehen. Drehen sie danach die Ventile, erst bis zum nächsten Aufbau, wieder fest. Falten bzw. rollen sie das Zelt so auf, dass die Ventile solange wie möglich frei gelassen werden, damit alle Luft entweichen kann.

Verbraucherinformation

- Vorzelte sind aus Kunststoffgewebe gefertigt, das zur Bildung von Kondenswasser führen kann. Dieses ist kein Zeichen für mangelnde Dichtigkeit des Gewebes. Die Bildung von Kondenswasser kann durch sachgerechtes Lüften verhindert werden.
- Berühren Sie die Innenseite der Vorzelthaut nicht wenn es regnet. Dadurch könnte sich eine undichte Stelle bilden. Undichte Stellen sollten mit Nahtdichter oder mit einem geeigneten Spray behandelt werden.
- Stellen Sie Ihr Vorzelt nicht unter Bäume. Das Laub könnte Farbstoffe abgeben, die nicht mehr zu entfernen sind.
- Sollte das Vorzelt noch feucht sein, so muss es innerhalb von 24 Stunden nach dem Abbau getrocknet werden.
- Kochen Sie nicht im Vorzelt und machen Sie dort auch kein offenes Feuer. Bitte lesen Sie auch die Vorsichtsmaßnahmen gegen Feuer die an der Innenseite vom Vorzelt eingenäht sind.

Reinigung und Pflege

Warnung

Die Zelthaut kann durch die Sonne beeinflusst werden.

Unter normalen Urlaubsbedingungen werden Sie lange Freude an Ihrem Vorzelt haben. Durch langfristigen Gebrauch ist es allerdings unvermeidbar, dass das Sonnenlicht die Zelthaut angreifen wird. Hierbei handelt es sich um eine normale Abnutzung und ist kein Reklamationsfall. Die Garantie entfällt, wenn das Vorzelt als „Ganz-Jahres-Zelt“ genutzt wird. Das ideale Zelt für den Kurz-Urlaub.

Beschichtete Gewebe sollten Sie nur mit klarem Wasser abspülen. Es dürfen keine Reinigungsmittel benutzt werden, da sonst der Garantieanspruch erlischt. Auch Fensterfolien sind nur mit klarem Wasser und einem weichen Tuch zu reinigen.

Schäden durch Sturm oder unsachgemäßen Umgang fallen nicht unter die Garantiebestimmungen. Die Reißverschlüsse können im Neuzustand etwas schwer gehen, sie werden beim Gebrauch ohnehin geschmeidiger. Beim Aufstellen des Zeltes sollten Sie darauf achten, dass die Reißverschlüsse nicht unter Spannung stehen.

Achtung: Reißverschlüsse gehören zu den Verschleißteilen und müssen daher sehr sorgfältig behandelt werden. Sie fallen nicht unter die Garantiebestimmungen. Wir empfehlen einige Ersatzteile mit zu nehmen sowie: Spray um abzudichten, Nahtdichter, Band um Gerüstteile zu reparieren und Spannleinen. Damit Sie kleine Reparaturen selber durchführen können, wird ein Reparaturset mitgeliefert. Aufgenähte Stoffteile sollten mit Nahtdichter behandelt werden.

Falls Sie noch Fragen haben bezüglich des Vorzeltes oder der Garantie, nehmen Sie bitte Kontakt auf mit Ihrem Fachhändler.



StarCamp

Magnum Air Weathertex



GEBRUIKSAANWIJZING MANUAL-INSTRUCTIONS

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden openbaar gemaakt en/of verveelvoudigd door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Doréma Rekreatie BV.

VOORWOORD

Van harte gefeliciteerd met uw nieuwe StarCamp opblaasbare voortent. Wij danken u hartelijk dat u voor StarCamp hebt gekozen en wensen u veel kampeerplezier toe.

In deze handleiding vindt u allerlei informatie over uw opblaasbare voortent. Het staat boordevol met praktische tips betreffende onderhoud, service en andere wetenswaardigheden. Natuurlijk is er ook een duidelijke opzetinstructie waardoor het opzetten van uw opblaasbare voortent een stuk eenvoudiger wordt. Om probleemloos te kunnen kamperen adviseren wij u om deze handleiding grondig te bestuderen. Daarnaast is het ook aan te bevelen eerst uw nieuwe opblaasbare voortent op te zetten en te controleren voordat u op vakantie gaat. Indien er echter nog vragen zijn, neem dan gerust contact op met uw dealer.

INHOUD

1. VOORDAT U GAAT KAMPEREN	5
1.1 Inleiding	5
1.2 Maatcontrole	5
1.3 Standaard uitrusting	5
2. FRAME / OPBLAASBARE LUCHTSLANGEN	6
3. OPBOUWEN VAN EEN OPBLAASBARE VOORTENT	7
3.1 Ondergrond	7
3.2 Doorvoeren van de tentpees	7
3.3 Single valve Air systeem	7
3.4 Oppompen	8
3.5 Ventielen & oppompen	9
3.6 Plaatsen aandrukstangen	9
3.7 Tochtstrook	9
4. IN GEVAL VAN EEN LEKKENDE LUCHTSLANG	10
4.1 Ondichte luchtslang	10
5. AFBREKEN VAN UW OPBLAASBARE VOORTENT	11
5.1 De positie van de ventielen	11
6. VENTILATIEVENSTER	12
7. REGEN EN VOCHT	13
8. ONDERHOUD EN REINIGING	14
9. INWERKING VAN UV-STRALING	15
10. SERVICE EN GARANTIE	16
11. VERPAKKEN EN OPSLAAN	17

1. VOORDAT U GAAT KAMPEREN

1.1 Inleiding

Nu u eenmaal in het bezit bent van een prachtige StarCamp opblaasbare voortent, is het van groot belang alle geleverde materialen uitvoerig te controleren en voor te bereiden voordat u op vakantie gaat.

1.2 Maatcontrole

Samen met uw leverancier hebt u de maatkeuze voor uw nieuwe opblaasbare voortent gemaakt. Controleer bij enige twijfel nogmaals de lengte van de rechte rail op het dak van uw caravan voordat u de nieuwe opblaasbare voortent uit de originele verpakking haalt. In de StarCamp brochure staat omschreven hoe u de exacte lengte van de rechte rail van de caravan bepaalt. **Gepaste producten kunnen niet worden geruild.**

1.3 Standaarduitrusting

De StarCamp opblaasbare voortenten worden standaard geleverd met haringen die geschikt zijn voor gebruik bij een normale grondgesteldheid. Speciale haringen voor zand- en rotsgronden zijn bij uw dealer verkrijgbaar. De bijgeleverde ladderspanners zorgen onder alle omstandigheden voor een perfecte afspanning.



TIP: Bevestig voordat u op vakantie gaat eerst alle ladderspanners aan de ankerhaken van de voortent. Dit bespaart u veel tijd bij het opzetten.

2. FRAME / OPBLAASBARE LUCHTSLANGEN

Uw StarCamp voortent is voorzien van een Single valve Air frame. Dit systeem bestaat uit de hoofdslangen, welke reeds aan de binnenzijde van de voortent in de tunnels zijn gemonteerd en voorgesloten geïntegreerde dakliggers om het dak te ondersteunen.

Afhankelijk van de breedte van de geleverde opblaasbare voortent worden er 3 tot 5 voorgesloten hoofdslangen en 4 tot 8 voorgesloten geïntegreerde dakliggers geleverd

3. OPBOUW VAN EEN OPBLAASBARE VOORTENT

3.1 Zorg ervoor dat er geen stenen of andere scherpe voorwerpen op de bodem liggen. Wij adviseren een grondzeil op de grond te leggen om de voortent te beschermen. **Controleer de caravanrail op scherpe delen of oneffenheden.**

3.2 Nu kunt u beginnen met het doorvoeren van de voortent in de caravanrail. Het doorvoeren van de witte tentpees kan het beste door twee personen uitgevoerd worden, waarbij één persoon zorgt voor het doortrekken, terwijl de andere persoon zorg draagt voor het goed invoeren van de tentpees in de rail. Breng de afspanpunten links en rechts op gelijke hoogte van de grond.

3.3 De **Magnum 260 Air** is voorzien van 3 boogvormige luchtslangen en 4 dakliggers.

De **Magnum 390 Air** is voorzien van 4 boogvormige luchtslangen en 6 dakliggers.

De **Magnum 520 Air** is voorzien van 5 boogvormige luchtslangen en 8 dakliggers.

Het Single valve Air systeem van de voortent kunt u oppompen door gebruik te maken van één van beide ventielen, welke zich aan de buitenzijde van de tent bevinden. Het maakt niet uit welk ventiel u kiest. Let daarbij op dat het andere ventiel gesloten is.

OPBOUW VAN EEN OPBLAASBARE VOORTENT

Zorg ervoor dat bij het opblazen altijd de zwarte ventielen, welke aan de binnenzijde van het dak bevestigd zijn, open staan. De markeringen zijn op de zwarte ventielen geplaatst. De zwarte ventielen verbinden de onderlinge luchtslangen met elkaar door middel van een licht grijze, dunnere luchtslang.



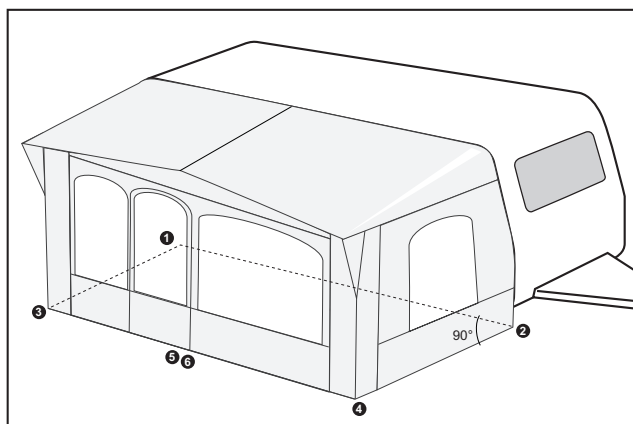
Indien het nodig is, kunt u de zwarte ventielen ook sluiten en de luchtslangen afzonderlijk afsluiten. Dit is vooral handig bij het zoeken naar een mogelijke lek in het luchtframe.

Met behulp van de bijgevoegde doubleaction pomp, of de optionele elektrische luchtpomp, kunt u het Single valve Air systeem eenvoudig oppompen.

3.4 Controleer vóór het oppompen telkens of de ventielen stevig zijn aangedraaid. Zodra de spanning in de luchtslang toeneemt, is het raadzaam om de luchtslangen in de boogvormige positie te drukken. De double action pomp is voorzien van een manometer. **Pomp het gehele systeem op tot een spanning van 6 tot 8 psi (= 0,5 – 0,6 bar).**

3.5 Controleer of de gehele voortent op de bodem nog in een rechthoekige vorm staat en begin op de 4 hoeken met het afspannen van de voortent. Na deze handelingen is het verstandig om het single valve Air systeem nog éénmaal op spanning te brengen om vervolgens de witte afsluitkap aan te draaien.

Zorg ervoor dat alle deuren gesloten zijn als u de opblaasbare voortent begint af te spannen. Zorg er vervolgens voor dat de voortent in een rechte lijn wordt afgespannen. Span bij de deuropeningen kruislings af.



3.6 Om de schuimstroken, die evenwijdig aan de caravanwand zijn aangenaaid, te stabiliseren, dient u de aandrukstangen te plaatsen. Plaats de verstelbare aandrukstangen met de platte zijde boven in de pocket die zich aan de bovenkant bij de schuimstroken bevindt. Zet de staanders op de juiste hoogte en zet deze met de aangenaaide bandjes vast.

3.7 Schuif de tochtstrook door de rail aan de onderkant van de caravan en uw opblaasbare voortent is klaar voor gebruik.

4. IN GEVAL VAN EEN LEKKENDE LUCHTSLANG

De opblaasbare luchtslangen zitten in een licht grijze koker die met een rits wordt gesloten. De schuiver van de rits is verankerd met een kunststof sluiting (tyrap). De ritsen mogen **NOOIT** geopend worden wanneer de luchtslangen opgepompt zijn. Uitsluitend voor een eventuele reparatie mag de rits geopend worden. Na reparatie dient de schuiver **ALTIJD** weer vastgezet te worden met een tyrap. Het spontaan open gaan van de rits wordt hiermee voorkomen.

Indien u merkt dat de spanning in de luchtslang afneemt, controleer dan eerst of het ventiel voldoende is vastgedraaid. Het opnieuw losdraaien en weer vastdraaien van het ventiel is daarbij veelal de oplossing (zie foto 1 - 2 - 3).



4.1 Ondichte luchtslang

Zoals eerder in deze instructie genoemd dient u als eerste te controleren of het ventiel voldoende is vastgedraaid. Als de luchtslang langzaam lucht verliest, kan met het losdraaien en weer vastdraaien van het ventiel de lekkage meestal eenvoudig verholpen zijn.

Als één van de luchtslangen werkelijk lek zou raken, dan kan deze op een eenvoudige manier gerepareerd worden. Wij adviseren u daarbij gebruik te maken van een TEAR-AID reparatie set. Een dergelijke reparatie set is bij uw plaatselijke dealer verkrijgbaar. TEAR-AID reparatie set type B is bij uitstek geschikt voor dit materiaal.

1. Verwijder de tyrap van de ritsschuiver en open de rits
2. Verwijder de transparante luchtslang uit de koker, plaats het ventiel en pomp de slang op
3. Dompel de slang in water onder, en traceer het lek
4. Gebruik een reparatie plakker om het lek te dichten. Volg daarbij de instructies van TEAR-AID nauwkeurig op
5. Plaats de luchtslang terug in de koker, monteer het ventiel op de juiste positie, sluit de rits en zet de schuiver van de rits **ALTIJD** met een tyrap vast

5. AFBREKEN VAN UW OPBLAASBARE VOORTENT

Het is aan te bevelen de opblaasbare voortent af te breken als deze helemaal droog is.

Schroef beide ventielen los. De ventielen zijn verankerd aan de licht grijze koker om verlies tegen te gaan. Schroef de ventielen pas weer vast zodra de opblaasbare voortent opnieuw wordt opgebouwd. Vouw c.q. rol de tent vervolgens op waarbij de ventielen zolang mogelijk vrij gehouden worden om de lucht te laten ontsnappen.

5.1 De positie van de ventielen

Magnum Air is voorzien van twee opblaasventielen. Eén op de hoek van voor- en zijwand links en één op de hoek van voor- en zijwand rechts.

6. VENTILATIEVENSTER

Het is aan te raden om tijdens het opbouwen de ritsen van de raamkleppen te openen, zodat de ventilatiepanelen mooi kunnen worden gespannen en geen plooien in het materiaal van de zijwand veroorzaken.

Bij het gebruik van de opblaasbare voortent in natuurlijke omstandigheden kan het voorkomen dat condensvorming ontstaat en dat daardoor aan de binnenzijde kleding, stoelkussens etc. enigszins klam aanvoelen. Om dit tegen te gaan is het aan te bevelen zoveel mogelijk te blijven ventileren, zodat voldoende frisse lucht in de voortent kan blijven circuleren.

De ventilatieopeningen in de zijwanden en bij enkele modellen ook in de voorwand, zorgen voor aanvoer van verse droge lucht, afvoer van condens en dragen bij aan een aangenaam leefklimaat.

7. REGEN EN VOCHT

Door gebruik te maken van speciale geïmpregneerde garens zijn de naden van uw opblaasbare voortent waterdicht. Deze impregneer wordt tijdens een regenbui geactiveerd, het garen zal zwellen en de naden zullen vanzelf dichttrekken. Van belang is dat het materiaal voldoende tijd krijgt om goed te drogen. De naden aan de binnenzijde van de voortent zijn voorzien van een transparante, beschermende tape.

Denkt u er wel aan dat het onder alle omstandigheden een voortent blijft en dat, waar doekdelen aan elkaar genaaid zijn een opening kan ontstaan, waar vocht kan binnendringen.

De droge naden behandelen met een impregneerspray bespoedigt het proces van dichttrekken. Een van de bekendste lekkage oorzaken is de kitnaad van de aluminium tentrail, welke boven op de caravan gemonteerd is. Uw caravandealer kan dit voor u verhelpen.

8. ONDERHOUD EN REINIGING

Gedurende uw vakantie kan uw opblaasbare voortent behoorlijk vuil worden. Dit kan uiteraard verschillende oorzaken hebben. Wanneer u bijvoorbeeld een lange periode droog weer heeft gehad, kunt u veel stof op uw voortent aantreffen.

Door het tentdoek regelmatig droog af te borstelen voorkomt u zwarte streepvorming, die anders na de eerste regenbui kan ontstaan. Met een deel van het onderhoud kunt u vaak al op de laatste dag van de vakantie beginnen. Als het weer het toelaat, kunt u alvast slik- en spatranden met lauw water reinigen en de opblaasbare voortent laten drogen.

Nadat u uiteindelijk de opblaasbare voortent heeft afgebroken, kunt u de tochtstrook, ladderspanners en haringen schoonmaken en drogen.

Eventuele metalen framedelen kunt u met een vochtige doek afnemen waarbij u erop moet letten dat u vooral de telescopische delen altijd goed droog opbergt. Het reinigen van de opblaasbare voortent, ongeacht van welk materiaal deze is gemaakt, dient uitsluitend te geschieden met schoon water (ca. 30 graden) en een spons of zachte borstel.

9. INWERKING VAN UV STRALING

Onze opblaasbare tentenlijn van Weathertex materiaal biedt een goede bescherming tegen UV. Ondanks alle voorzorgsmaatregelen kunnen de gebruikte materialen onder invloed van UV verouderen. Daarom adviseren wij voor uw vakantie een schaduwrijke kampeerplek te kiezen.

De meeste ritsen zijn afgedekt, dat voorkomt het vroegtijdig verouderen en vervuiling. Het gebruikte hoog reflecterende dak materiaal biedt eveneens bescherming tegen UV-straling.

10. SERVICE EN GARANTIE

Inleiding

StarCamp streeft ernaar om u een zo hoogwaardig mogelijk product te leveren. Onze opblaasbare voortenten worden gemaakt van de beste kwaliteit materialen, zorgvuldig verwerkt door ervaren vakmensen en gecontroleerd door speciaal geschoolde kwaliteitsmedewerkers. Op al onze producten verlenen wij 2 jaar garantie. Alle eventueel geconstateerde gebreken, die betrekking hebben op materiaal- of productiefouten, verhelpen wij binnen de garantieperiode door een kosteloze reparatie.

Afhandeling garantiegevallen

Indien u vragen heeft over het door u aangeschafte product, dient u zich te wenden tot uw dealer. Uw dealer zal zorg dragen voor de afhandeling van mogelijke garantiegevallen. Wanneer u aanspraak wilt maken op garantie, lever dan het betreffende deel schoon en droog aan. Vervuilde en natte tenten kunnen door ons servicepersoneel en onze machines niet worden bewerkt en gaan onbewerkt retour.

Garantie

StarCamp beoordeelt in alle gevallen zelf of uw claim voor garantie in aanmerking komt. Schade ten gevolge van buitensporige belasting, ondeskundige behandeling en stormschade vallen buiten de garantie. Eventueel gemaakte reis-en/of transportkosten komen niet voor vergoeding in aanmerking. De ervaren kampeerder is het bekend dat de hieronder aangegeven verschijnselen niet als gebreken moeten worden gezien en dat ze de degelijkheid van de opblaasbare voortent niet benadelen.

- Garenverdikking in het tentdoek
- Kleurafwijking van afzonderlijke tentdoekbanen
- Kleurverandering door weers- en milieuomstandigheden
- Lichtpuntjes in het PVC materiaal; dit zijn zogenaamde pigmentvlekjes d.w.z. het pigment dat voor de kleur moet zorgen ontbreekt. Het materiaal is op deze plaatsen beslist niet lek of van mindere kwaliteit
- Condens, in extreme gevallen tot druppelen toe, vooral bij de naden en in de buurt van het frame
- Oneffenheden of kleine afdrukken in de raamfolie.
- Wanneer u de opblaasbare voortent voor de eerste keer heeft opgezet, is het mogelijk dat de stiknaden bij de eerste regenbui iets water doorlaten. Als het garen eenmaal nat is geweest zal het opzwellen, zodat de stikgaatjes dicht trekken. In de meeste gevallen zult u er dan bij de volgende regenbui geen hinder meer van ondervinden.

11. VERPAKKEN EN OPSLAAN

Wanneer uw voortent aan het eind van het seizoen wordt opgeslagen, is het van groot belang dat deze in schone en droge toestand wordt opgeborgen. Hieronder enkele tips voor het opbergen:

- Raamfolie altijd naar binnen leggen
- Het tentdoek ruim opvouwen / oprollen
- Het dak altijd met de gecoate zijde naar buiten opbergen
- Contact met ritsen en raamfolie vermijden
- Geen stenen, bladeren of grasresten mee verpakken
- Raamkleppen kunnen als bescherming voor het raamfolie dienen
- Vermijdt het inpakken van scherpe delen

Wanneer u deze adviezen volgt, bent u verzekerd van lang gebruiksplezier van uw voortent



TIP: Zorg er voor dat tentdoek en raamfolie niet in contact komen met materialen waarin rubber en PVC is verwerkt zoals: laarzen, kabels, matjes, plastic hoezen of iets dergelijks. Door de weekmakers in de verschillende materialen kunnen bruine vlekken in het tentdoek en raamfolie ontstaan die beslist niet meer te verwijderen zijn.

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced or transmitted in any form or by any other means, without written permission from Dorema UK Ltd.

FOREWORD

Congratulations for purchasing a new StarCamp Air awning. We would like to thank you for choosing StarCamp and wish you lots of enjoyable camping holidays.

In this handbook you will find all sorts of important information about your Air awning. It's full of practical tips concerning the upkeep and service of your new Air awning. Of course we have included a step by step guide on how to erect your Air awning, as well as informing you of the various optional accessories to make your Air awning even more complete.

To prevent any problems we strongly advise you to read this handbook thoroughly before you start to erect your Air awning. We also strongly advise you to erect your Air awning at least once before you commence your holidays. If you have any questions or problems please don't hesitate to contact your supplying dealer.

INDEX

- 1. BEFORE YOU GO CAMPING21
 - 1.1 Introduction 21
 - 1.2 Checking your Air awning size 21
 - 1.3 Standard equipment..... 21
- 2. FRAME / INFLATABLE TUBES22
- 3. ERECTING YOUR AIR AWNING23
 - 3.1 Ground 23
 - 3.2 Beading 23
 - 3.3 Air tubes 23
 - 3.4 Inflate Air tubes 23
 - 3.5 Pressure 24
 - 3.6 Roof bars 24
 - 3.7 Pegging points 24
 - 3.8 Adjustable upright leg 24
 - 3.9 Draught skirt 24
 - 3.10 Guying points 24
- 4. LEAKING AIR TUBES26
- 5. TAKING DOWN YOUR AIR AWNING26
- 6. DURING USE27
- 7. CARE OF AWNING28
 - 7.1 Resin stains 29
 - 7.2 Tree leaves 29
 - 7.3 Grease stains 29
 - 7.4 Bird droppings 29
 - 7.5 Mildew 30
- 8. STORING YOUR AIR AWNING31



1. BEFORE YOU GO CAMPING

1.1 Introduction

Now that you own this beautiful StarCamp Air awning, it is very important to check and prepare everything before you go on holiday.

1.2 Checking your Air awning size

With the assistance of your dealer you will have chosen your correct Air awning size. If you have any doubts, please measure the roof line of your caravan again before you take the new awning out of its original packing. In the StarCamp brochure you can find out how to get the exact roofline measurement of the caravan. **Please note that an awning taken out of its original packaging cannot be exchanged.**

1.3 Standard equipment

StarCamp Air awnings are supplied with standard grass pegs which are suitable for normal camp sites. Special pegs designed for other types of ground conditions, such as sand or hard standing, are available from your local caravan dealer. The standard ladder straps will ensure the correct tension is applied to the Air awning. Draught skirt will be found rolled into the canvas part of your Air awning.



TIP: Before you go on holiday attach all ladder straps onto the anchor fittings of your awning. This will save a lot of time when erecting the Air awning.

2. FRAME / INFLATABLE TUBES

Your StarCamp Air Awning is supplied with a single valve Air system. The main tubes of this Air system are fitted into the sleeves on the inside of the Air awning, together with the integrated roof support tubes.

Depending on the size of the Air awning 3, 4 or 5 main Air tubes are mounted in the covers and 4, 6 or 8 integrated roof support Air tubes are supplied.

3. ERECTING YOUR AIR AWNING

3.1 Ensure that the ground is free of stones and other sharp objects. You may wish to lay a plastic sheet on the ground to protect your awning. Unpack and spread the awning on the ground.

3.2 Before you start to insert the awning into the caravan rail, first check the rail for any sharp edges. In order to prevent any damage from happening to the awning, always remove any obstructions. Also check for any sealant that may be inside the caravan awning rail.

3.3 The **Magnum 260 Air** is equipped with 3 pre-assembled arch shaped inflatable air tubes and 4 roof bars.

The **Magnum 390 Air** is equipped with 4 arch shaped air tubes and 6 roof bars.

The **Magnum 520 Air** is equipped with 5 arch shaped air tubes and 8 roof bars.

You can easily erect the inflatable awning by using the hand pump supplied. Select the correct end piece, place it on the hose and attach it to the valve to inflate.

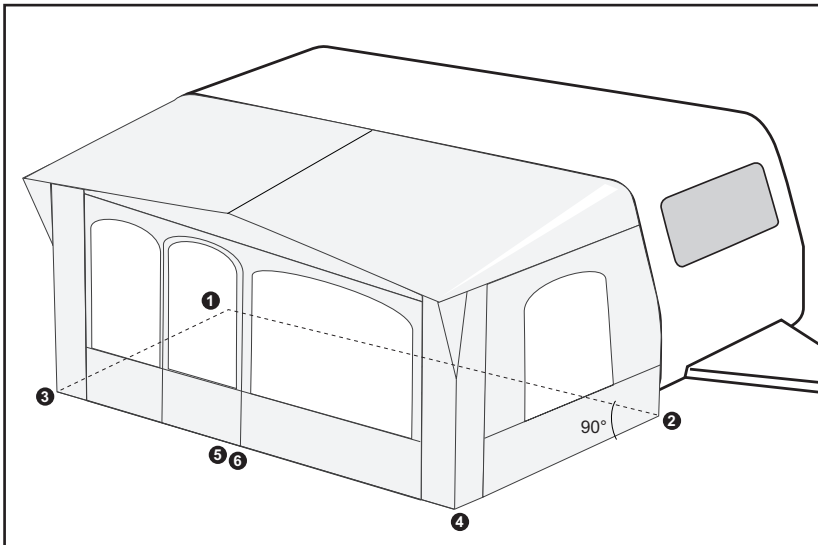
The base frame of the awning can be inflated by using one of the two valves, which are attached to the outside of the awning. It does not matter which valve you choose. Please make sure, the other valve is closed by screwing the cap hand tight. Make sure that the black valves - attached to the inside of the roof - are all open when inflating, these are marked clearly on the valves. The black valves connect the main air hoses with each other by means of a light grey, thinner air hose. If necessary, you can also close the black valves and close the air hoses separately. This is especially useful when looking for a possible leak in the air frame.



ERECTING YOUR AIR AWNING

3.4 Pitch your Air awning with pegs on each corner (2 front/2 rear). It is important to start with the two pegging points at the rear (closest to the caravan) and pull the Air awning towards and under the caravan to create a seal between the caravan and the Air awning. Take a line vertically from the edge of your caravan and peg in position and this will regulate the distance to the tubes at the front of the Air awning. The multi position pegging points allow flexibility. Make sure the Air awning is square and do not put too much pressure on the pegging points.

3.5 The double action pump is equipped with a manometer (Pressure Gauge). **Inflate all air tubes up to a pressure of between 6 to 8 Psi (= 0,4 – 0,5 bar).** Remove the pump inflation tube and seal the valves with the screw-on cap.



3.6 Check if the complete awning is still standing in a rectangular shape at ground level and start pegging the awning.

3.7 Ensure all the doors are closed when pegging the Air awning. It is important to start at the rear, closest to the caravan. The multi position pegging points allow flexibility. Make sure the awning is square and do not put too much pressure on the pegging points. Peg the remaining pegging points, cross pegging the doorways and entrances.

3.8 In order to stabilize the cushion pads which are sewn in parallel to the caravan wall, the upright legs should be fitted. Place the adjustable upright leg with the flat end in the pocket located on top of the cushion pads. Adjust the upright legs to the correct height and secure them with the sewn in straps.

3.9 Slide the draught skirt into the awning rail at the bottom of the caravan.

3.10 The awning should be guyed using all the guying points. Failure to do so could result in premature failure.

Warning:

The inflatable air tubes are secured in a light grey casing which are closed with a zip. The slider of the zip is secured with a plastic seal (Ty-rap). The zips should remain closed and are NEVER to be opened when the air tubes are inflated. Only in the event of a repair should the zip be opened. After the repair, the slider must ALWAYS be secured again with a Ty-rap as this will prevent the zip from opening spontaneously when re-inflating the air tube.

When you notice a decrease of the pressure in the air tube, please check if the valve is sufficiently tight first. Unscrewing the valve and re-assembling it again is usually the solution for this problem.

4. LEAKING AIR TUBES

As mentioned before in this instruction, first you need to make sure the valves are screwed on tightly enough (finger tight!). In case the air tube loses air slowly, unscrewing the valve and assembling it again is usually the simplest solution for the leakage. In case one of the air tubes really gets punctured it can be repaired in a simple way.



- (1) Remove the ty-rap from the slider and open the zip.
- (2) Remove the transparent air tube from the casing, fit the valve and inflate the tube with a pump.
- (3) Dip the tube under water and trace the leak.
- (4) Use the enclosed repair patch in order to close the leak.
- (5) Re-fit the air tube back into the casing, assemble the valve on the correct position, close the zip and ALWAYS secure the slider of the zip with a ty-rap. Your StarCamp dealer can also supply all replacement parts. In case you do not have a repair patch available, a TEAR-AID repair patch type B can also be used. Type B is especially suitable for all PVC materials. Such a repair set is also available at your local dealer.

5. TAKING DOWN YOUR AIR AWNING

It is recommended to take the Air awning down when it is completely dry. Unscrew both the valves. The valves are secured to the grey casing in order to prevent loss. Only screw the valves back on when the awning is erected again. Fold or roll up the awning in such a way that the valves are kept free as long as possible in order to allow the air to escape.

6. DURING USE

Air Awnings containing a high proportion of synthetic materials are sometimes affected by condensation. This should not be confused with leakage and can normally be cured by ensuring that adequate ventilation is available by making full use of the awnings ventilation or by leaving doorways slightly unzipped whenever possible.

Avoid touching the inside surface of the awning when raining. Any leakage should be treated with a suitable reproofing spray. Don't pitch your awning under trees but make use of natural windbreaks like hedges and walls. Face the awning door away from the prevailing wind. When the awning has been taken down wet, it is vital to ensure the awning fabric is dried out completely within a maximum of twenty-four hours.

Do not cook in the awning or use naked flames. Read and understand the fire precautions label sewn into the inside of the awning.

7. CARE OF AWNING

Awning

Awning fabrics can be weakened by prolonged exposure to sunlight. Under normal holiday use your awning will give long service but used for prolonged or extended periods in strong sunlight will soon cause deterioration. In those cases it would be wise to use a site as shaded as possible. UV degradation is not covered under the awnings warranty. The warranty does not cover awnings for permanent or seasonal site use. This is the ideal awning for short breaks.

Awnings are best stored loosely packaged and ensure it is totally dry before packing away. Store in a well ventilated dry place. A wet/damp awning will develop mildew surprisingly quickly. Dirty awnings can be washed using clean water and a soft brush. Do not scrub and never use detergent.

Look after your awning and it will look after you. Have any damage repaired at the first opportunity. Zips should be treated with care, use two hands to close and open and do not tread on them. Never force a zip. We strongly recommend that you carry a comprehensive spares kit including silicone waterproof spray and spare guy ropes and pegs for extreme weather. We provide a small repair kit to cope with minor accidents and problems. If the patch is sewn onto the awning you will have to seal the stitch holes with seam seal.

If you have any queries relating to your Air awning, or its warranty, then please contact your supplying dealer.

During your holiday your awning can get pretty dirty. This can be caused by a number of reasons of course. For instance, when you have experienced a long period of dry weather, a lot of dust can be found on top of your awning. By regularly dusting the canvas with a dry brush you will prevent black runs from appearing after the first shower of rain. You can already start with some of the maintenance during the last day of your holiday. When the weather permits, you can start to clean the mud walls of the awning with lukewarm water and leave it to dry. After you eventually dismantle the awning, you can clean the ground sheet, draught skirt and pegs and dry them.

For cleaning the awning you should, regardless of the type of material, always use clean water (approx. 30 degrees) and a sponge or soft brush. Do not use detergent at any time as this can seriously damage the waterproof qualities of the canvas. We also strongly advise you not to purchase any of the cleaning detergents for canvases which are available at your camping stores, as these damage the waterproofing qualities of the canvas. Re-impregnating the canvas afterwards will often not deliver the desired effect. Not all stains can be removed just with clean water. Below this we will explain how specific stains can be removed for the greater part.

7.1 Resin stains

Make sure all resin stains are cured sufficiently first. When the resin is cured sufficiently, it can easily be ground to powder. Carefully remove any remains with a spoon or knife and make sure you do not damage the fabric.



TIP: It is preferred not to camp underneath trees that drip resin; resin damages the canvas.

7.2 Tree leaves

Tree leaves pigment can come off tree leaves leaving stains on the canvas that are difficult to remove. Especially moist leaves tend to stick to the fabric. So please be alert and remove leaves as soon as possible.

7.3 Grease stains

Dab butter, gravy or oil stains as soon as possible with kitchen paper. Any remains can be removed later with the help of an iron (coolest position) and kitchen paper. Put the paper on the concerning spot and warm the paper with the iron so that the grease is absorbed by the paper.

7.4 Bird droppings

There is no standard method for cleaning this type of stain. The best thing to do is to scrape or wipe the remains from the canvas as soon as possible. Then clean the spot with lots of lukewarm water and leave any remaining stains. Normally these remains will automatically eventually disappear.

7.5 Mildew

Mildew caused by moist weather can be recognized by small brown spots which are found inside the canvas. In most cases this happens because of a moist awning has been packed for too long. Regardless of the type of the material the awning is made from, you always need to make sure that when an awning is packed wet, it is hung to dry within twenty-four hours and has the opportunity to dry properly.

Use some foil underneath the carpet to avoid condensation from building up. Of course it is very important that there is enough ventilation.

8. STORING YOUR AIR AWNING

After you have cleaned the Air awning completely, it is very important to store the canvas in a dry place.



TIP: Prevent canvas and window material from getting into contact with materials which contain rubber or PVC such as: boots, cables, doormats, plastic covers or something similar. Because of softeners being used in numerous materials brown spots can start to appear inside the canvas and window material which are impossible to remove.

Window material

The window material used in Air awnings, is made from relatively soft materials. This means that the otherwise very smooth window material, by folding it between the other materials, can copy the relief of zips, canvas and mud walls into the window material. When you store the Air awning after you have camped, we would like to advise you to lay out all the panels, which have the window material, as flat as possible and not roll them tightly. The chance of slight marks or imprints been left on the window material will be minimized.

Regarding the window material we also would like to mention that every new Air awning, which comes straight out of the packing, is likely to have some creases and marks from been packed. When the Air awning is erected and tightly tensioned in warm weather conditions for a longer period of time, these marks will largely disappear. However window material is very complex material and therefore minor imperfections will need to be accepted as this is inherent to the material.

STORING YOUR AIR AWNING

If your awning is stored at the end of the season, it is important that the awning is in a clean and dry condition.

Window decals always lay inside

- Always fold the window material on the inside
- Do not fold or roll the canvas too tight
- Always store the roof with the coated side, out
- Avoid contact between the zippers and window material
- Do not pack stones, leaves or grass clippings
- Window blinds can serve as protection for the window film
- Avoid packing sharp objects

If you follow this advice you are assured of a long enjoyment of your awning.

[illegible]

[illegible]

This image shows a full page of a worksheet designed for handwriting practice. It consists of approximately 20 horizontal dashed lines spaced evenly across the page, providing a guide for letter height and placement. The background is plain white, and there are no other markings or text present.

Doréma Rekreatie B.V.

Havenstraat 43 - 45
7005 AG Doetinchem
info@dorema.nl
www.dorema.nl

Dorema UK Ltd.

Pioneer Way, Castleford
West Yorkshire, WF10 5QU
info@dorema.co.uk
www.dorema.co.uk

Doréma Vorzelte GmbH

Kaiserswerther Straße 115
40880 Ratingen - Düsseldorf
info@dorema.de
www.dorema.de

